

## Příloha

### Změna č. 4

#### Textové části I.A. Územního plánu Zátor,

vydaného Zastupitelstvem obce Zátor  
usnesením č. III/2008 pod č.j. 133/05/2008 ze dne 5. 5. 2008,  
s nabytím účinnosti dne 21. 5. 2008,

ve znění Změny č. 1,  
vydané Zastupitelstvem obce Zátor  
usnesením č. VII/2012 – 170/12/12 č.j. 01/2012 ze dne 14. 12. 2012,  
s nabytím účinnosti dne 19. 1. 2013,

ve znění Změny č. 2,  
vydané Zastupitelstvem obce Zátor  
usnesením č. IV/2015 ze dne 23. 6. 2015, Uč. 81/06/15,  
s nabytím účinnosti dne 9. 7. 2015

a ve znění Změny č. 3,  
vydané Zastupitelstvem obce Zátor  
usnesením č. 79/02/23 ze dne 8. 2. 2023,  
s nabytím účinnosti dne 25. 2. 2023

#### (Text s vyznačením změn)

*Rušené části textu jsou přeškrtnuty a označeny modře – ~~xxx~~  
doplňný text je podtržen a označen červeně – xxx.*



<b>Obsah</b>	<b>str.</b>
A. Vymezení zastavěného území.....	1
B. Základní koncepce rozvoje území obce, ochrany a rozvoje jeho hodnot.....	1
C. Urbanistická koncepce, včetně urbanistické kompozice, vymezení ploch s rozdílným způsobem využití, zastavitelných ploch, ploch přestavby a systému sídelní zeleně.....	2
C.1. Celková urbanistická koncepce, včetně urbanistické kompozice, vymezení ploch s rozdílným způsobem využití.....	2
C.2. Vymezení zastavitelných ploch a ploch přestavby.....	4
C.3. Systém sídelní zeleně.....	5
D. Koncepce veřejné infrastruktury, včetně podmínek pro její umístování, vymezení ploch a koridorů pro veřejnou infrastrukturu, včetně stanovení podmínek pro jejich využití.....	6
D.1. Dopravní infrastruktura.....	6
D.1.1. Doprava silniční.....	6
D.1.2. Doprava železniční.....	6
D.1.3. Doprava statická – odstavování a parkování automobilů.....	6
D.1.4. Provoz chodců a cyklistů.....	7
D.1.5. Hromadná doprava osob.....	7
D.2. Technická infrastruktura.....	7
D.2.1. Vodní hospodářství.....	8
D.2.2. Energetika, spoje.....	8
D.2.3. Nakládání s odpady.....	9
D.3. Občanské vybavení.....	9
D.4. Veřejná prostranství.....	9
E. Koncepce uspořádání krajiny, včetně vymezení ploch s rozdílným způsobem využití, ploch změn v krajině a stanovení podmínek pro jejich využití, územního systému ekologické stability, prostupnosti krajiny, protierozních opatření, ochrany před povodněmi, rekreace, dobývání ložisek nerostných surovin a podobně.....	10
E.1. Koncepce uspořádání krajiny, včetně vymezení ploch s rozdílným způsobem využití, ploch změn v krajině a stanovení podmínek pro jejich využití.....	10
E.2. Územní systém ekologické stability.....	11
E.3. Prostupnost krajiny.....	11
E.4. Protierozní opatření.....	12
E.5. Ochrana před povodněmi.....	12
E.6. Podmínky pro rekreační využívání krajiny.....	12
E.7. Vymezení ploch pro dobývání ložisek nerostných surovin.....	12
F. Stanovení podmínek pro využití ploch s rozdílným způsobem využití.....	12
F.1. Přehled typů ploch s rozdílným způsobem využití.....	12
F.2. Podmínky pro využití ploch s rozdílným způsobem využití.....	13
G. Vymezení veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření, staveb a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a ploch pro asanaci, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit.....	27
G.1. Veřejně prospěšné stavby dopravní a technické infrastruktury.....	27

G.1.1. Stavby pro dopravu.....	27
G.1.2. Stavby pro technickou infrastrukturu – vodní hospodářství.....	27
G.1.3. Stavby pro technickou infrastrukturu – energetiku a spoje.....	27
G.2. Veřejně prospěšná opatření.....	28
H. Vymezení veřejně prospěšných staveb a veřejných prostranství, pro které lze uplatnit předkupní právo.....	28
H.1. Veřejná prostranství.....	28
I. Stanovení kompenzačních opatření podle § 50 odst. 6 stavebního zákona.....	29
J. Vymezení ploch a koridorů územních rezerv a stanovení možného budoucího využití včetně podmínek pro jeho prověření.....	29
K. Stanovení pořadí změn v území (etapizace).....	29
L. Údaje o počtu listů územního plánu a počtu výkresů grafické části.....	29

### Seznam použitých zkratk

BD	bytový dům
ČOV	čistírna odpadních vod
k. ú.	katastrální území
KZP	koeficient zastavění pozemku
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
NP	nadzemní podlaží
RBC	regionální biocentrum
RD	rodinný dům
SV	skupinový vodovod
TR	trafostanice
ÚSES	územní systém ekologické stability
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí

## A. VYMEZENÍ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

---

1. Zastavěné území obce Zátor je vymezeno ve výkresech:
  - č. 1. Základní členění území
  - č. 2. Hlavní výkres
2. Zastavěné území je vymezeno k ~~1. 10. 2022~~ 1. 4. 2023.

## B. ZÁKLADNÍ KONCEPCE ROZVOJE ÚZEMÍ OBCE, OCHRANY A ROZVOJE JEHO HODNOT

---

1. Hlavním cílem navržené urbanistické koncepce je vytvoření podmínek pro budoucí rozvoj řešeného území, a to zejména dostatečnou nabídkou ploch pro novou obytnou výstavbu a pro rozvoj výroby a výrobních služeb. Hlavní zásadou navrženého řešení byly požadavky na ochranu architektonických, urbanistických a přírodních hodnot řešeného území.
2. Navržená urbanistická koncepce navazuje na dosavadní stavební vývoj obce, respektuje stávající urbanistickou strukturu a rozvíjí ji do nových ploch. Návrh se soustředil především na nalezení nových ploch pro obytnou výstavbu, na nalezení ploch pro rozvoj výroby a výrobních služeb, na návrh ploch pro rozvoj sportovních zařízení, na odstranění dopravních závad na stávající komunikační síti a na doplnění komunikací v nových lokalitách. Součástí návrhu je vymezení místního systému ekologické stability.
3. Návrh koncepce rozvoje řešeného území vychází z následujících zásad:
  - jsou respektovány architektonické, urbanistické a přírodní hodnoty území;
  - jsou vymezeny nové plochy pro obytnou výstavbu;
  - v zájmu ochrany zemědělské půdy je přednostně uvažováno se zástavbou proluk;
  - jsou navrženy plochy pro rozvoj sportovních zařízení, výroby a výrobních služeb;
  - je navrženo odstranění dopravně závadných míst na komunikační síti a doplnění sítě komunikací pro pěší;
  - je navrženo odstranění nedostatků ve vybavení území technickou infrastrukturou.
4. Předmětem ochrany na území obce Zátor jsou:
  - 4.1. Přírodní hodnoty:
    - významné krajinné prvky dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
    - památný strom Lípa u kostela (lípa velkolistá – *Tilia platyphylla*), parc. č. 2139/1, k. ú. Zátor.
  - 4.2. Kulturní a historické hodnoty:
    - nemovitá kulturní památka – kostel Nejsvětější Trojice (rejstř. č. 31361/8-211)
    - památky místního významu:
      - k. ú. Zátor
        - litinový kříž před kostelem Nejsvětější Trojice
        - pomník padlých v 1. a 2. sv. válce
        - kříž na hřbitově z roku 1882
        - evangelická kaple s hřbitovem
        - kříž u silnice z roku 1897
      - k. ú. Loučky u Zátoru
        - památník povodní v roce 1996-1997 v centru obce
        - kaplička

- kříž u silnice z roku 1882.

5. Při stavební činnosti v území je třeba respektovat území s archeologickými nálezy UAN I (zřícenina hradu Zátor, ID 15 305) a UAN II (pásmo kolem zříceniny hradu Zátor, ID 33 167 a středověké a novověké jádro obcí Loučky a Zátor, ID 15 327).

## **C. URBANISTICKÁ KONCEPCE, VČETNĚ URBANISTICKÉ KOMPOZICE, VYMEZENÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ, ZASTAVITELNÝCH PLOCH, PLOCH PŘESTAVBY A SYSTÉMU SÍDELNÍ ZELENĚ**

---

### **C.1. Urbanistická koncepce, včetně urbanistické kompozice, vymezení ploch s rozdílným způsobem využití**

1. Hlavními urbanistickými funkcemi obce jsou funkce obytná, obslužná a rekreační.
2. Největší rozsah navržených ploch představují plochy smíšené obytné SO, určené pro obytnou výstavbu a umožňující kromě výstavby rodinných domů, příp. i bytových domů také výstavbu zařízení občanského vybavení – zařízení obchodu, služeb, ubytovacích a stravovacích zařízení, příp. výstavbu zařízení výroby a výrobních služeb bez negativních vlivů na obytnou zástavbu. Tyto plochy jsou navrženy jednak v prolukách mezi stávající zástavbou, jednak na nových plochách, navazujících na stávající zástavbu v lokalitách Brantická I.-III., a-V.-VIII., Pod Kaplí, Na návrší I., II. a III., U kostela II., U trati – Východ I. a II., U trati – Západ I. a II., Za Tratí, Pod Srnčím, U Točny III., Na vršku – Západ, Pod Křížovým vrchem a U Kyselky.
3. Stávající zařízení občanského vybavení zůstávají v zásadě beze změny, pouze objekt dnešní školní jídelny u silnice I/45 je navržen k přestavbě na bytový dům (plocha č. P1).
4. Stávající sportovní areály zůstávají beze změny.
5. Areál zemědělské výroby severně silnice I/45 (farma Loučky u Zátoru) je navržen k rozšíření jižním směrem (plocha č. Z5).
6. Stávající areály průmyslové výroby a výrobních služeb zůstávají územně beze změny, pro rozvoj výroby a skladování je vymezena zastavitelná plocha severně silnice I/45 (plocha č. Z6).
7. Stávající rekreační zařízení – chatové osady u železniční stanice Milotice nad Opavou a na západním okraji zástavby v Loučkách – zůstávají beze změny, zastavitelné plochy ani plochy přestavby rekreace nejsou vymezeny.
8. Stávající plochy veřejné zeleně zůstávají územně beze změny. Nové plochy veřejné zeleně jsou navrženy:
  - na ulici Brantické (plocha č. Z45)
  - severně kostela Nejsvětější Trojice (plocha č. Z46)
  - u pramene Zátorské kyselky (plocha č. Z47).
9. Nejvýznamnějším záměrem dopravním je návrh přeložky silnice I/45 v západní části řešeného území do polohy jižně vodní nádrže Nové Heřminovy, což je v souladu se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje, kde je tento záměr veden jako veřejně prospěšná stavba pod označením DZ3a s názvem Nové Heřminovy – Zátor, přeložka (jižní varianta), se specifikací dvoupruhové směrově nedělené silnice I. třídy.

10. Plochy stávajících zařízení technické infrastruktury (vodojemy, ČOV) zůstávají územně beze změny, nová plocha je navržena pro výstavbu ČOV na východním okraji obce (plocha č. Z1/1).
11. *Bod vypuštěn Změnou č. 3.*
12. *Bod vypuštěn Změnou č. 3.*
13. V západní části k. ú. Loučky u Zátoru je navržena plocha pro vybudování provozního střediska pro zajištění provozu vodního díla Nové Heřminovy (plocha č. Z1/2).
14. Na jižním okraji k. ú. Zátor je vymezena zastavitelná plocha výroby a skladování specifická VX pro výstavbu větrné elektrárny (plocha č. Z3/1).
15. Nová výstavba naváže na zachovanou urbanistickou strukturu původní lesní lánové vsi, bude se rozvíjet podél kompozičních os zástavby, kterými jsou v Loučkách u Zátoru silnice I/45, II/4585 a místní komunikace vedené souběžně s tokem Opavy a v Zátoru silnice III/45910 a nesmí narušit působení stavební dominanty obce, kterou je kostel Nejsvětější Trojice.
16. V urbanizovaném území jsou vymezeny následující stabilizované plochy, zastavitelné plochy a plochy přestavby s rozdílným způsobem využití:
- plochy bydlení:
    - plochy smíšené obytné SO
    - plochy rekreace RI
    - plochy občanského vybavení
      - plochy občanského vybavení veřejné infrastruktury OV
      - plochy sportovních zařízení OS
      - plochy hřbitova OH
    - plochy veřejných prostranství PV
    - plochy dopravní infrastruktury:
      - plochy dopravy silniční DS
      - plochy dopravy železniční DZ
      - plochy dopravních koridorů DK
    - plochy technické infrastruktury TI
    - plochy výroby a skladování:
      - plochy výroby a skladování VS
      - plochy výroby a skladování specifické VX
    - plochy systému sídelní zeleně:
      - plochy zeleně na veřejných prostranstvích ZV
      - plochy zeleně přírodního charakteru ZP
      - plochy zeleně soukromé ZS
    - plochy provozního střediska PS.

## C.2. Vymezení zastavitelných ploch a ploch přestavby

### Zastavitelné plochy

Plocha č.	Katastrální území	Název	Charakteristika	Výměra v ha	Koeficient zastavění pozemku
Z5	Loučky u Zátoru	U zemědělského areálu I.	plocha výroby a skladování	0,46	0,75
Z6	Loučky u Zátoru	U zemědělského areálu II.	plocha výroby a skladování	4,55	0,75
Z8	Zátor	Brantická I.	plocha obytná-smíšená obytná – cca 1 RD	0,18	0,50
Z9	Zátor	Brantická II.	plocha obytná-smíšená obytná – cca 7 RD	<del>1,34</del> 1,06	0,50
Z10	Zátor	Brantická III.	plocha obytná-smíšená obytná – cca 1 RD	0,27	0,50
Z12	Zátor	Brantická V.	plocha obytná-smíšená obytná – cca 3 RD	0,74	0,50
Z14	Zátor	U trati – Východ I.	plocha obytná-smíšená obytná – cca 4 RD	0,61	0,50
Z15	Zátor	U trati – Západ I.	plocha obytná-smíšená obytná – cca 2 RD	0,45	0,50
Z16	Zátor	U trati – Východ II.	plocha obytná-smíšená obytná – cca 1 RD	0,30	0,50
Z17	Zátor	U trati – Západ II.	plocha obytná-smíšená obytná – cca 3 RD	0,71	0,50
Z19	Zátor	Na návrší I.	plocha obytná-smíšená obytná – pro rozšíření ploch stávajících bytových domů	0,31	0,50
Z20	Zátor	Na návrší II.	plocha obytná-smíšená obytná – cca 8 RD	<del>0,86</del> 1,80	0,50
Z21	Zátor	Na návrší III.	plocha obytná-smíšená obytná – cca 7 RD	1,70	0,50
Z24	Zátor	Parkoviště Pod kostelem	plocha dopravy silniční	0,02	-
Z29	Zátor	Pod Srnčím	plocha obytná-smíšená obytná – cca 3 RD	0,81	0,50
Z35	Zátor	U Točny III.	plocha obytná-smíšená obytná – cca 3 RD	0,86	0,50
Z36	Zátor	Na vršku – Západ	plocha obytná-smíšená obytná – cca 6 RD	1,89	0,50
Z41	Zátor	Parkoviště U kaple	plocha dopravy silniční	0,01	-
Z42	Zátor	Místní komunikace U Kaple	plocha veřejných prostranství	0,06	-
Z43	Zátor	Místní komunikace Na Návrší	plocha veřejných prostranství	0,33	-
Z44	Zátor	Místní komunikace U Kostela	plocha veřejných prostranství	0,02	-



Z45	Loučky u Zátoru	Veřejná zeleň Brantická	plocha zeleně na veřejných prostranstvích	0,23	-
Z46	Zátor	Veřejná zeleň U Kostela	plocha zeleně na veřejných prostranstvích	0,06	-
Z47	Zátor	Veřejná zeleň U Kyselky	plocha zeleně na veřejných prostranstvích	0,25	-
Z1/1	Loučky u Zátoru	ČOV	plocha technické infrastruktury	0,62	0,50
Z1/2	Loučky u Zátoru	Provozní středisko	plocha provozního střediska	1,83	-
Z2/1	Loučky u Zátoru	Pod Křížovým vrchem	plocha <del>obytná</del> smíšená <del>obytná</del> – cca 1 RD	0,17	0,50
Z2/2	Zátor	U Kostela II.	plocha <del>obytná</del> smíšená <del>obytná</del> – cca 1 RD	0,08	0,50
Z2/3	Zátor	U Kyselky	plocha <del>obytná</del> smíšená <del>obytná</del> – cca 2 RD	0,27	0,50
Z3/1	Zátor	Větrná elektrárna	plocha výroby a skladování specifická	1,50	-
<u>Z4/1</u>	<u>Zátor</u>	<u>Brantická VI.</u>	<u>plocha smíšená obytná</u>	<u>0,71</u>	<u>0,50</u>
<u>Z4/2</u>	<u>Zátor</u>	<u>Brantická VII.</u>	<u>plocha smíšená obytná</u>	<u>0,36</u>	<u>0,50</u>
<u>Z4/3</u>	<u>Zátor</u>	<u>Brantická VIII.</u>	<u>plocha smíšená obytná</u>	<u>0,35</u>	<u>0,50</u>
<u>Z4/4</u>	<u>Zátor</u>	<u>Pod Kaplí</u>	<u>plocha smíšená obytná</u>	<u>0,59</u>	<u>0,50</u>
<u>Z4/5</u>	<u>Zátor</u>	<u>Za Tratí</u>	<u>plocha smíšená obytná</u>	<u>0,43</u>	<u>0,50</u>

#### Plocha přestavby:

Plocha č.	Katastrální území	Název	Charakteristika	Výměra v ha	Koeficient zastavění pozemku
P1	Loučky u Zátoru	Loučky – U školy	plocha <del>obytná</del> smíšená <del>obytná</del> – pro přestavbu bývalé školní jídelny na byty	0,26	0,50

Vysvětlivky: **Koeficient zastavění pozemku** – stanovuje plošný podíl zastavěných a zpevněných ploch (tj. součet ploch všech staveb a ploch komunikací, manipulačních ploch, chodníků, teras, apod.) k celkové ploše pozemku.

### C.3. Systém sídelní zeleně

1. Stanovená koncepce systému sídelní zeleně v řešeném území zachovává stávající plochy veřejné zeleně a doplňuje je novými plochami zeleně na veřejných prostranstvích ZV v lokalitách Brantická (plocha č. Z45), U Kostela (plocha č. Z46) a U Kyselky (plocha č. Z47).
2. Stávající plochy zeleně přírodního charakteru ZP jsou stabilizované a zůstávají beze změny.
3. Stávající plochy zeleně soukromé ZS jsou stabilizované a zůstávají beze změny.

## **D. KONCEPCE VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY, VČETNĚ PODMÍNEK PRO JEJÍ UMISŤOVÁNÍ, VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ PRO VEŘEJNOU INFRASTRUKTURU, VČETNĚ STANOVENÍ PODMÍNEK PRO JEJICH VYUŽITÍ**

---

### **D.1. Dopravní infrastruktura**

#### **D.1.1. Doprava silniční**

1. Bude realizována přeložka silnice I/45 v šířkové kategorii S 11,5/80 včetně všech vyvolaných úprav. Přeložka je vedena od křižovatky se silnicí III/45910 podél severního okraje zástavby až k jejímu západnímu okraji, kde se následně navržená trasa stáčí z levobřežní polohy vůči toku Opavy do polohy pravobřežní. Obec bude na tah přeložky zapojena prostřednictvím dvou křižovatek (se silnicí III/45910 a III/4583). Pro stavbu přeložky silnice I/45 včetně souvisejících staveb je vymezena plocha dopravních koridorů DK1.
2. Síť místních komunikací v řešeném území bude doplněna o přístupové trasy pro nově navrhované funkční plochy. Uslepené úseky místních komunikací delší než 100 m budou doplněny o úvratě a obratiště. V souvislosti s návrhem přeložky silnice I/45 a návrhem protipovodňových opatření se navrhuje úpravy přemostění řeky Opavy a levobřežní místní obslužná dvoupruhová komunikace vedená od navržené mimoúrovňové křižovatky přeložky silnice I/45 se silnicí III/4583 ve směru na Nové Heřminovy.
3. Návrh tras nových místních komunikací a úprav stávajících místních komunikací je vzhledem k měřítku výkresů schématický a je třeba jej upřesnit podrobnější projektovou dokumentací.
4. Stávající trasy místních komunikací budou šířkově homogenizovány na jednopruhové a dvoupruhové kategorie dle příslušných předpisů.
5. Budou realizovány účelové komunikace navržené v rámci komplexních pozemkových úprav.
6. Pro zajištění dopravní obsluhy zastavitelné plochy výroby a skladování specifické VX, vymezené pro výstavbu větrné elektrárny (plocha č. Z3/1), jsou vymezeny smíšené koridory dopravní a technické infrastruktury SK3/1 a SK3/2.
7. Pro využití vymezených smíšených koridorů dopravní a technické infrastruktury SK3/1 a SK3/2 se stanovují následující podmínky:
  - Přípustné využití – stavby silnic, místních a účelových komunikací, stavby pěších a cyklistických komunikací, stavby sítě technické infrastruktury včetně přípojek.
  - Nepřípustné využití – využití, které by znemožnilo realizaci navrženého záměru – není dovoleno povolovat žádné stavby ani dočasné vyjma staveb (a staveb přímo souvisejících), pro které je toto území chráněno a staveb, uvedených jako přípustné.

#### **D.1.2. Doprava železniční**

1. Bude respektována železniční trať ČD č. 310 včetně ochranného pásma.

#### **D.1.3. Doprava statická – odstavování a parkování automobilů**

1. Pro parkování osobních automobilů budou vybudovány další kapacity, a to pod hřbitovem (zastavitelná plocha dopravy silniční DS č. Z24), u bývalé kaple (zastavitelná plocha dopra-

vy silniční DS č. Z41) a u sportovního areálu (v rámci vymezené plochy dopravních koridorů DK1).

2. Odstavná a parkovací stání pro osobní automobily mohou být realizována dle místní potřeby v souladu s podmínkami stanovenými pro využití ploch s rozdílným způsobem využití bez vymezení v grafické části územního plánu.
3. Odstavování nákladních vozidel případných soukromých autodopravců se připouští pouze na vymezených plochách výroby a skladování VS.

#### **D.1.4. Provoz chodců a cyklistů**

1. Podél stávajícího průtahu I/45 bude dobudován chodník.
2. Podél průtahů silnic III/4583, III/45910 a III/4585 budou vybudovány jednostranné chodníky. Budou vybudovány samostatné pěší stezky v severní a jižní části Zátoru (u zemědělského areálu). Ostatní komunikace pro chodce vedené podél stávajících komunikací mohou být realizovány ve stanoveném prostoru komunikace jako její součást bez vymezení v grafické části.
3. Pro turistiku budou vyznačeny další turistické trasy nebo naučné trasy.
4. Pro cykloturistiku budou vyznačeny nové cykloturistické trasy.
5. V souvislosti s návrhem přeložky silnice I/45 a návrhem protipovodňových opatření jsou řešeny pěší vazby (chodníky a stezky pro chodce), které zajišťují prostupy územím dotčeným návrhem přeložky silnice I/45 (chodník podél přeložky apod.). Upravena je také poloha lávky pro chodce přes Opavu u areálu školy a přilehlého sportoviště.
6. Podél levého břehu vodní nádrže Nové Heřminovy je navržena cyklostezka.

#### **D.1.5. Hromadná doprava osob**

1. Stávající zařízení hromadné dopravy osob (autobusové zastávky, autobusová točna) jsou stabilizované.
2. Nové autobusové zastávky nebo úpravy stávajících stanovišť je přípustné realizovat dle místní potřeby v souladu s podmínkami stanovenými pro využití ploch s rozdílným způsobem využití v kap. F.2, aniž by byly vymezeny v grafické části.

#### **D.2. Technická infrastruktura**

1. Sítě technické infrastruktury je nutno přednostně vést v plochách veřejně přístupných – v komunikacích nebo v neoplocených plochách podél komunikací.
2. Zakreslení tras sítí technické infrastruktury je vzhledem k měřítku výkresů schématické, trasy sítí musí být upřesněny při zpracování podrobnější projektové dokumentace.
3. Sítě a zařízení technické infrastruktury je možno realizovat ve všech plochách zastavěného území, v zastavitelných plochách a v plochách přestavby. Přípustnost staveb sítí a zařízení technické infrastruktury v nezastavěném území je upřesněna v kap. F. Stanovení podmínek pro využití ploch s rozdílným způsobem využití.

### **D.2.1. Vodní hospodářství**

1. Pitná voda bude i nadále dodávána ze stávajícího zdroje – SV Bruntál z vodojemu Horní Benešov 500 m<sup>3</sup>.
2. Nová vodovodní síť je navržena v profilu DN 100 – DN 80 a je dle konkrétních možností v daném tlakovém pásmu. Na levém břehu Opavy jsou navrženy dílčí přeložky vodovodního řadu DN 80 v důsledku křížení řadu s navrhovanou přeložkou silnice I/45 a její mimoúrovňovou křižovatkou.
3. Pro odkanalizování a likvidaci odpadních vod je navržen systém oddílné kanalizace, vedené po obou stranách řeky Opavy a potoka Zátoráček. Splaškové odpadní vody budou odváděny stokami splaškové kanalizace na ČOV Zátor navrženou na levém břehu Opavy na východním okraji k. ú. Loučky u Zátoru. Splašková kanalizace je navržena jako gravitační, doplněná čerpacími stanicemi a výtlačnými řady. Výstavba splaškové kanalizace bezprostředně souvisí s protipovodňovými opatřeními na toku Opavy; hlavní řad kanalizace vedený podél toku Opavy včetně čistírny odpadních vod bude realizován současně s nimi.
4. Zbývající zástavba mimo dosah kanalizace napojené na ČOV musí mít do doby výstavby kanalizace likvidaci odpadních vod zajištěnou v bezodtokých žumpách s vyvážením odpadu či v domovních ČOV.
5. Srážkové vody je nutno v maximální míře zadržet v území, omezení odtoku srážkových vod zajistit jejich akumulací a následným využitím, popřípadě vsakováním na pozemku, výparem, anebo, není-li žádný z těchto způsobů omezení odtoku srážkových vod možný nebo dostatečný, jejich zadržováním a řízeným odváděním nebo kombinací těchto způsobů.

### **D.2.2. Energetika, spoje**

1. Potřebný příkon pro území obce Zátor bude zajištěn z rozvodné soustavy 22 kV, linky VN 278.
2. Na jižním okraji k. ú. Zátor je vymezena zastavitelná plocha výroby a skladování specifická VX pro výstavbu větrné elektrárny (plocha č. Z3/1). Pro vyvedení výkonu větrné elektrárny a pro zajištění její dopravní obsluhy jsou vymezeny smíšené koridory dopravní a technické infrastruktury SK3/1 a SK3/2 a koridor technické infrastruktury TK3/1.
3. Pro využití vymezených smíšených koridorů dopravní a technické infrastruktury SK3/1 a SK3/2 a vymezeného koridoru technické infrastruktury TK3/1 se stanovují následující podmínky:
  - Přípustné využití – stavby silnic, místních a účelových komunikací, stavby pěších a cyklistických komunikací, stavby sítí technické infrastruktury včetně přípojek.
  - Nepřípustné využití – využití, které by znemožnilo realizaci navrženého záměru – není dovoleno povolovat žádné stavby ani dočasné vyjma staveb (a staveb přímo souvisejících), pro které je toto území chráněno a staveb, uvedených jako přípustné.
4. V souvislosti s návrhem výstavby vodní nádrže Nové Heřminovy se navrhuje přeložka vedení 22 kV – hlavní linky VN 278 jižně vodní nádrže, do souběhu s trasou vedení 22 kV – odbočky z hlavní linky VN 278 k vedení 110 kV VVN 599 a dále v souběhu s tímto vedením.
5. Potřebný transformační výkon pro byty, vybavenost, objekty druhého bydlení a podnikatelské aktivity v obci bude zajištěn ze stávajících distribučních trafostanic 22/0,4 kV, které

budou doplněny pěti novými TR (TR-N1, TR-N3, TR-N5, TR-N6, TR-N7) v lokalitách s nově navrženou výstavbou.

6. V souvislosti s výstavbou nových trafostanic bude rozšířena rozvodná síť NN pro nové odběratele a propojena na stávající síť, kterou je nutno v nevyhovujících částech rekonstruovat.
7. Vysokotlaká zařízení plynu se na území obce Zátor nenavrhují. Stávající koncepce zásobování plynem ze společné místní středotlaké plynovodní sítě Brantice (Radim), Zátor, Čaková a místní části Krnova – Kostelec bude zachována, napojení obce středotlakým plynovodem v profilu D 160 je vyhovující. Pro novou zástavbu se navrhuje rozšíření středotlaké plynovodní sítě.
8. Decentralizovaný způsob vytápění pro stávající i novou výstavbu s individuálním vytápěním RD, objektů druhého bydlení a samostatnými kotelny pro objekty vybavenosti zůstane zachován. Bilančně se uvažuje s rozšířením využití zemního plynu pro vytápění u 85 % bytů, tj. 380 bytů v BD a RD, dále pro veškeré objekty vybavenosti a podnikatelských aktivit v obci a cca 30 objektů druhého bydlení. Navržený výkon trafostanic umožní realizovat různé způsoby elektrického vytápění pro 10 % bytů v RD, tj. 45 bytů a cca 30 objektů druhého bydlení.
9. Podmínky pro rozvoj telekomunikačního provozu budou řešeny na volné kapacitě digitální ústředny Zátor, která bude postupně rozšířena na kapacitu odpovídající pokrytí potřeb v rámci atrakčního obvodu této ústředny.
10. Pro napojení Provozního střediska a ČOV Zátor se navrhuje nové trafostanice TR-N1/1 a TR-N1/2, napojené přípojkou z vedení VN 278 22 kV.
11. V souvislosti s návrhem přeložky silnice I/45 se navrhuje přeložka trasy dálkového optického kabelu do souběhu s trasou navržené levobřežní komunikace.

### **D.2.3. Nakládání s odpady**

1. Odpady z řešeného území budou odváženy na řízenou skládku mimo řešené území. Na řešeném území nebude budována žádná nová skládka.

### **D.3. Občanské vybavení**

1. Stávající zařízení občanského vybavení zůstanou zachována. Nové plochy občanského vybavení se nenavrhují.
2. Zařízení občanského vybavení mohou vznikat kdekoli v plochách smíšených obytných SO a v plochách rekreace RI.

### **D.4. Veřejná prostranství**

1. Stávající veřejná prostranství zůstanou zachována.
2. Zastavitelné plochy veřejných prostranství jsou vymezeny pro:
  - vybudování místních komunikací v lokalitách U Kaple (plocha č. Z42), Na Výšině (plocha č. Z43) a U Kostela (plocha č. Z44)

- vybudování ploch veřejně přístupné zeleně v lokalitách Brantická (plocha č. Z45), U Kostela (plocha č. Z46) a U Kyselky (plocha č. Z47).

## **E. KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ KRAJINY, VČETNĚ VYMEZENÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ, PLOCH ZMĚN V KRAJINĚ A STANOVENÍ PODMÍNEK PRO JEJICH VYUŽITÍ, ÚZEMNÍHO SYSTÉMU EKOLOGICKÉ STABILITY, PROSTUPNOSTI KRAJINY, PROTIEROZNÍCH OPATŘENÍ, OCHRANY PŘED POVODNĚMI, REKREACE, DOBÝVÁNÍ LOŽISEK NEROSTNÝCH SUROVIN A PODOBNĚ**

### **E.1. Konceptce uspořádání krajiny, včetně vymezení ploch s rozdílným způsobem využití, ploch změn v krajině a stanovení podmínek pro jejich využití**

1. V krajině jsou vymezeny následující plochy s rozdílným způsobem využití:

- plochy vodní a vodohospodářské VV – zahrnují stávající i navržené vodní plochy včetně zemních těles a hrází
- plochy lesní NL – zahrnují pozemky určené k plnění funkcí lesa včetně pozemků a staveb lesního hospodářství, s výjimkou ploch biocenter a biokoridorů ÚSES
- plochy územního systému ekologické stability ÚSES – zahrnují ekologickou kostru území – biokoridory a biocentra, představují těžiště zájmu ochrany přírody v území a základní předpoklady jeho ekologické stability
- plochy koridoru pro realizaci opatření na snížení povodňových rizik KSPR – zahrnují plochy určené pro realizaci opatření na snížení povodňových rizik na toku Opavy včetně souvisejících staveb
- plochy účelového lesa UL – zahrnují pozemky určené k plnění funkcí lesa s možností umístění infrastruktury související s vodním dílem Nové Heřminovy (kontrolní vrtů, pilíře pro měření, apod.).

2. V územním plánu jsou vymezeny následující plochy změn v krajině:

<b>Označení plochy</b>	<b>Název</b>	<b>Typ plochy s rozdílným způsobem využití</b>	<b>Specifikace</b>
K1	Dubina	plocha lesní NL	návrh zalesnění
K2	Vodní nádrže Pod Dubinou	plocha vodní a vodohospodářská VV	návrh vybudování dvou vodních nádrží
K1/1	Pod Křížovým vrchem	plocha účelového lesa UL	změna využití lesních pozemků pro vybudování kontrolních vrtů a pilířů pro měření související s vodním dílem Nové Heřminovy
K1/2	Pod Zadním vrchem I.	plocha účelového lesa UL	změna využití lesních pozemků pro vybudování kontrolních vrtů a pilířů pro měření související s vodním dílem Nové Heřminovy
K1/3	Pod Zadním vrchem II.	plocha účelového lesa UL	změna využití lesních pozemků pro vybudování kontrolních vrtů a pilířů pro měření související s vodním dílem Nové Heřminovy

## E.2. Územní systém ekologické stability

1. Nadregionální úroveň je v řešeném území zastoupena třemi větvemi nadregionálního biokoridoru K 96 – větev vodní, nivní – K96 V, K96 N (části N2 až N9) a větev mezofilní bučinná K96 MB(MH) s vloženým regionálním biocentrem RBC 257 V Zátorském lese (části N10 až N26).
2. Nadregionální biokoridor K 96 vodní, nivní (K96 V, N) s vloženými lokálními biocentry je vymezen v zátopovém území toku Opavy.
3. Obě „suché“ větve nadregionálního biokoridoru K 96 jsou propojeny v prostoru pod budoucí hrází vodní nádrže Nové Heřminovy lokálním biokoridorem L12.
4. Regionální úroveň je zastoupena malým přesahem regionálního biocentra č. 160 Lichnovské R1 (mezofilní bučinné) z k. ú. Lichnov u Bruntálu.
5. Lokální úroveň je zastoupena třemi větvemi – v severní části k. ú. Loučky u Zátoru jsou to lokální biocentra a biokoridory napojující lokální úroveň ÚSES v Branticích na nadregionální biokoridor K 96 – části L1 až L8, v jižní části k. ú. Zátor je to lokální biokoridor vedený podél hranice s Lichnovem (L9) a třetí větev tvoří propojení regionálního biocentra z území Lichnova s nadregionálním biokoridorem K 96 větví mezofilní bučinnou (LBK L10 a L11) a napojení na lokální biokoridor z Brantic (L10).

## E.3. Prostupnost krajiny

1. Stávající síť místních účelových komunikací v krajině je zachována.
2. Stávající značené místní turistické trasy – zelená (Bruntál – Krnov), modrá (Milotice nad Opavou, ŽST – Krnov, státní hranice), žlutá (Brantice, ŽST – Karlovice, Andělská myslivna) budou zachovány. V rámci ÚP je navrženo:
  - doplnění o odbočku z modré trasy ke zbytkům hradu na Zátorském vrchu formou naučné stezky s informačními tabulemi.
3. Stávající vyznačené cyklotrasy č. 503 (Starý Jičín – Krnov), č. 6165 (Zátor – Úvalno) a č. 6073 (Malá Morávka – Skrochovice) budou zachovány. Systém tras v území je územním plánem doplněn o nové úseky:
  - a) regionální trasu R18 vedenou po silnici III/45910 od křižovatky se silnicí I/45 ve směru na Lichnov
  - b) místní trasu B18 vedenou po účelových komunikacích jižní částí řešeného území
  - c) místní trasu B15 vedenou po silnici III/4583 do Čakové
  - d) cykloturistickou trasu označenou „A“, vedenou po účelových komunikacích severní částí katastru
  - e) cykloturistickou trasu označenou „B“, vedenou severní částí řešeného území do Brantic s odbočkou ke zbytkům hradu na Zátorském vrchu.
4. Nevyhovující vedení cyklistické trasy č. 6165 v úseku od železniční zastávky Zátor po hranici se sousední Dubnicí se navrhuje přeložit do nové souběžné polohy s navrhovanými cyklistickými trasami R18 a B18.
5. Podél levého břehu vodní nádrže Nové Heřminovy je navržena cyklostezka.

#### E.4. Protierozní opatření

1. Jako protierozní opatření se navrhuje úpravy toků, hrazení bystřin, hrazení strží, protierozní a svodné příkopy, svodné a zasakovací průlehy, meze a vodní nádrže dle Komplexních pozemkových úprav v k. ú. Zátor a v k. ú. Loučky u Zátoru.
2. Pro ochranu navržené zástavby před přívalovými vodami je v lokalitě Široké Nivy navržen odvodňovací příkop s vyústěním do místního toku a potoka Zátoráček, pro ochranu navržené zástavby v jižní části k. ú. Čaková je navržen odvodňovací příkop s vyústěním do Čakovského potoka, který zčásti prochází k. ú. Loučky u Zátoru.

#### E.5. Ochrana před povodněmi

1. Pro snížení povodňových rizik v povodí horního toku řeky Opavy s využitím přírodě blízkých opatření jsou navrženy objekty a zařízení na toku Opavy. Základními navrhovanými prvky protipovodňové ochrany jsou:
  - vodní nádrž Nové Heřminovy, která svým retenčním účinkem sníží a oddálí kulminační průtoky povodní
  - opatření pro zvýšení kapacity koryta řeky Opavy pod vodní nádrží, navrhovaná pro zvýšení ochrany sídel ležících podél toku, při zohlednění vlivu vodní nádrže.
2. Pro realizaci výše uvedených záměrů je podél toku vymezen koridor pro realizaci opatření na snížení povodňových rizik KSPR. Součástí koridoru je i vodní nádrž Nové Heřminovy včetně hráze, účelových komunikací, apod.

#### E.6. Podmínky pro rekreační využívání krajiny

1. Krajina bude využívána pro turistiku a cykloturistiku.
2. Na plochách zemědělské půdy NZ a na lesních pozemcích NL se připouštějí stavby turistických stezek a cyklostezek a stavby přístřešků pro turisty.

#### E.7. Vymezení ploch pro dobývání ložisek nerostných surovin

1. Plochy pro dobývání ložisek nerostných surovin nejsou vymezeny.

### F. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO VYUŽITÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

---

#### F.1. Přehled typů ploch s rozdílným způsobem využití

V řešeném území jsou vymezeny následující typy ploch:

##### **plochy bydlení:**

- plochy smíšené obytné SO

##### **plochy rekreace**

RI

##### **plochy občanského vybavení**

- plochy občanského vybavení veřejné infrastruktury OV
- plochy sportovních zařízení OS



- plochy hřbitova	OH	
<b>plochy veřejných prostranství</b>	PV	
<b>plochy dopravní infrastruktury:</b>		
- plochy dopravy silniční	DS	
- plochy dopravy železniční	DZ	
- plochy dopravních koridorů	DK	
<b>plochy technické infrastruktury</b>	TI	
<b>plochy výroby a skladování:</b>		
- plochy výroby a skladování	VS	
- plochy výroby a skladování specifické	VX	
<b>plochy systému sídelní zeleně:</b>		
- plochy zeleně na veřejných prostranstvích	ZV	
- plochy zeleně přírodního charakteru	ZP	
- plochy zeleně soukromé	ZS	
<b>plochy vodní a vodohospodářské</b>	VV	
<b>plochy zemědělské</b>	NZ	
<b>plochy lesní</b>	NL	
<b>plochy územního systému ekologické stability</b>	ÚSES	
<b>plochy koridoru pro realizaci opatření na snížení povodňových rizik</b>	KSPR	
<b>plochy provozního střediska</b>	PS	
<b>plochy účelového lesa</b>	UL	

## F.2. Podmínky pro využití ploch s rozdílným způsobem využití

1. Na celém území obce Zátor platí následující obecně závazné podmínky:

- Podmínky je nutno respektovat při umísťování nových staveb a jejich změn a při změnách funkčního využití staveb stávajících. Tolerují se stávající stavby, jež jsou v ploše stabilizovány, přestože nesplňují některý ze stanovených regulativů – tyto stavby lze provozovat, udržovat a stavebně upravovat.
- Koeficient zastavění pozemku (KZP) se stanovuje pro stabilizované plochy, zastavitelné plochy a plochy přestavby. Při dělení stavebního pozemku ve stabilizovaných plochách musí být u stavebního pozemku se stávající stavbou stanovený koeficient zastavění pozemku dodržen.
- Pokud je pro vymezenou zastavitelnou plochu nebo plochu přestavby stanoven koeficient zastavění pozemku (KZP), pak je nutno při dělení této zastavitelné plochy nebo plochy přestavby na jednotlivé stavební pozemky, určené pro hlavní využití, respektovat stanovený KZP pro každý samostatný stavební pozemek; toto ustanovení se nevztahuje na pozemky staveb veřejné dopravní a technické infrastruktury.
- Maximální výšková hladina zástavby se stanovuje pro nově realizované stavby a pro přístavby a nástavby stávajících staveb.

e) V plochách s rozdílným způsobem využití navazujících na vymezenou zastavitelnou plochu výroby a skladování specifickou VX Z3/1 se připouští přesah rotorového prostoru větrné elektrárny.

2. Další podmínky pro jednotlivé plochy s rozdílným způsobem využití jsou uvedeny v následujících tabulkách.

tab. č. 1

<b>PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ SO</b>
<p><b>Hlavní využití:</b> Plochy jsou určeny k polyfunkčnímu využití, převážně pro bydlení, občanské vybavení a veřejná prostranství.</p>
<p><b>Přípustné využití:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stavby rodinných domů, bytových domů</li> <li>- stavby pro rodinnou rekreaci</li> <li>- stavby občanského vybavení, např. stavby pro vzdělávání a výchovu, stavby pro sociální služby, stavby pro zdravotní služby, stavby pro kulturu, stavby pro veřejnou správu, stavby a zařízení pro obchodní prodej, stavby pro tělovýchovu, stavby pro sport, stavby pro ubytování, stavby pro stravování</li> <li>- stavby a zařízení veřejných prostranství – např. zálivy hromadné dopravy, chodníky, zastávky, altánky, veřejná zeleň, veřejná WC apod.</li> <li>- stavby a zařízení dopravní infrastruktury, např. stavby a zařízení pozemních komunikací funkční třídy C a D, opěrné zdi, mosty, doprovodná izolační zeď, autobusové zastávky, garáže, odstavné a parkovací plochy</li> <li>- stavby a zařízení technické infrastruktury, např. vodovody, vodojemy, kanalizace, ČOV, trafostanice, energetická vedení, komunikační vedení veřejné komunikační sítě, elektronická komunikační zařízení veřejné komunikační sítě, produktovody</li> <li>- nerušící výroba a výrobní služby, které svým provozováním a technickým zařízením nenarušují užívání staveb a zařízení ve svém okolí a nesnižují kvalitu prostředí souvisejícího území</li> <li>- stavby a úpravy na vodních tocích</li> <li>- plochy pro realizaci územního systému ekologické stability</li> </ul>
<p><b>Podmíněně přípustné využití:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- realizace staveb, změn staveb a změn využití staveb v ploše P1 je podmíněna doložením splnění hygienických limitů</li> <li>- v plochách bezprostředně přiléhajících k ploše dopravního koridoru DK1 se připouští stavby veřejné dopravní a technické infrastruktury (stavby vedlejší ke stavbě přeložky silnice I/45 – např. přeložky sítí technické infrastruktury, opatření pro zajištění odvodnění, apod.)</li> </ul>
<p><b>Nepřípustné využití:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stavby a zařízení pro výrobu a skladování, např. pro těžbu nerostů, hutnictví, těžké strojírenství, chemii, skladové areály, zemědělské stavby, které svým provozováním a technickým zařízením narušují užívání staveb a zařízení ve svém okolí a snižují kvalitu prostředí souvisejícího území</li> <li>- stavby obchodního prodeje o výměře větší než 1000 m<sup>2</sup></li> <li>- stavby čerpacích stanic PHM</li> <li>- autobazary</li> </ul>

**Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:**

- max. podlažnost 2 NP a podkroví
- koeficient zastavění pozemku (KZP) – max. 0,5

tab. č. 2

<b>PLOCHY REKREACE RI</b>
<b>Hlavní využití:</b> Plochy jsou určeny k využití pro rodinnou rekreaci.
<b>Přípustné využití:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- stavby pro rodinnou rekreaci</li><li>- stavby sportovních zařízení</li><li>- stavby pro obchod, stravování a služby</li><li>- stavby ubytovacích zařízení</li><li>- stavby kulturní a církevní</li><li>- stavby garáží</li><li>- stavby vodních nádrží, stavby na vodních tocích</li><li>- stavby zařízení a sítí technické infrastruktury</li><li>- stavby komunikací funkční skupiny C a D, stavby parkovacích a manipulačních ploch, stavby účelových komunikací</li></ul>
<b>Nepřípustné využití:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- stavby pro bydlení – rodinné domy, bytové domy</li><li>- stavby pro zdravotnictví a sociální péči</li><li>- stavby pro školství a administrativu</li><li>- stavby pro výrobu a skladování</li><li>- stavby zemědělské</li><li>- čerpací stanice pohonných hmot</li><li>- autobazary</li><li>- stavby hromadných garáží</li><li>- zřizování zahrádkových osad, stavby zahrádkářských chat</li></ul>
<b>Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- max. podlažnost 1NP a podkroví</li><li>- koeficient zastavění pozemku (KZP) – max. 0,3</li></ul>

tab. č. 3

<b>PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY OV1</b>
<b>Hlavní využití:</b> Plochy jsou určeny pro areál základní školy.
<b>Přípustné využití:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- stavby pro školství</li><li>- byty pro správce a zaměstnance</li><li>- stavby garáží</li><li>- stavby hřišť</li><li>- stavby zařízení a sítí technické infrastruktury</li><li>- stavby komunikací funkční skupiny C a D, stavby parkovacích a manipulačních ploch, stavby účelových komunikací</li></ul>

<p><b>Nepřípustné využití:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stavby pro bydlení – rodinné domy, bytové domy</li> <li>- stavby pro průmyslovou výrobu</li> <li>- zemědělské stavby</li> <li>- stavby pro obchod, stravování, služby</li> <li>- stavby ubytovacích zařízení</li> <li>- stavby pro rodinnou rekreaci</li> <li>- zřizování zahrádkových osad, stavby zahrádkářských chat</li> <li>- stavby čerpacích stanic pohonných hmot</li> <li>- autobazary</li> </ul>
<p><b>Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- max. podlažnost 3 NP a podkroví</li> <li>- koeficient zastavění pozemku (KZP) – max. 0,50</li> </ul>

tab. č. 4

<b>PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY OV2</b>
<p><b>Hlavní využití:</b> Plocha je určena pro kulturní využití objektů a pozemku bývalé kaple.</p>
<p><b>Přípustné využití:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stavby církevní a kulturní</li> <li>- stavby zařízení a sítí technické infrastruktury</li> <li>- stavby komunikací funkční skupiny C a D, stavby parkovacích a manipulačních ploch, stavby účelových komunikací</li> </ul>
<p><b>Nepřípustné využití:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stavby pro bydlení – rodinné domy, bytové domy</li> <li>- stavby pro průmyslovou výrobu</li> <li>- zemědělské stavby</li> <li>- stavby pro obchod, stravování, služby</li> <li>- stavby ubytovacích zařízení</li> <li>- stavby pro rodinnou rekreaci</li> <li>- zřizování zahrádkových osad, stavby zahrádkářských chat</li> <li>- stavby čerpacích stanic pohonných hmot</li> <li>- autobazary</li> </ul>
<p><b>Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- max. podlažnost 3 NP a podkroví</li> <li>- koeficient zastavění pozemku (KZP) – max. 0,5</li> </ul>

tab. č. 5

<b>PLOCHY SPORTOVNÍCH ZAŘÍZENÍ OS</b>
<p><b>Hlavní využití:</b> Plochy jsou určeny pro sportovní zařízení.</p>
<p><b>Přípustné využití:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stavby sportovních zařízení</li> <li>- stavby sociálního a provozního zázemí včetně garáží</li> <li>- stavby ubytovacích zařízení</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- stavby pro stravování a služby</li> <li>- byty pro majitele, správce a zaměstnance</li> <li>- stavby vodních nádrží, stavby na vodních tocích</li> <li>- stavby zařízení a sítí technické infrastruktury</li> <li>- stavby komunikací funkční skupiny C a D, stavby parkovacích a manipulačních ploch, stavby účelových komunikací</li> </ul>
<p><b>Podmíněně přípustné využití:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- v plochách bezprostředně přiléhajících k ploše dopravního koridoru DK1 se připouští stavby veřejné dopravní a technické infrastruktury (stavby vedlejší ke stavbě přeložky silnice I/45 – např. přeložky sítí technické infrastruktury, opatření pro zajištění odvodnění, apod.)</li> </ul>
<p><b>Nepřípustné využití:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stavby pro bydlení – rodinné domy, bytové domy</li> <li>- stavby pro školství, zdravotnictví, sociální péči</li> <li>- stavby pro obchod a administrativu</li> <li>- stavby církevní a kulturní</li> <li>- stavby pro rodinnou rekreaci</li> <li>- stavby pro výrobu, výrobní a technické služby, sklady</li> <li>- stavby zemědělské</li> <li>- čerpací stanice pohonných hmot</li> <li>- autobazary</li> <li>- stavby hromadných garáží</li> <li>- zřizování zahrádkových osad, stavby zahrádkářských chat</li> </ul>
<p><b>Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- max. podlažnost 2 NP a podkroví</li> <li>- koeficient zastavění pozemku (KZP) – max. 0,80</li> </ul>

tab. č. 6

<b>PLOCHY HŘBITOVA OH</b>
<p><b>Hlavní využití:</b> Plocha je určena k využití pro hřbitov a farní kostel Nejsvětější Trojice.</p>
<p><b>Přípustné využití:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stavby související s provozem hřbitova</li> <li>- stavby církevní a kulturní</li> <li>- stavby komunikací funkční skupiny C a D</li> <li>- stavby parkovišť a manipulačních ploch</li> <li>- stavby sítí a zařízení technické infrastruktury</li> </ul>
<p><b>Nepřípustné využití:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stavby nesouvisející s hlavním a přípustným využitím</li> </ul>
<p><b>Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nejsou stanoveny</li> </ul>

<b>PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ PV</b>
<b>Hlavní využití:</b> Plochy jsou určeny pro veřejná prostranství – ulice, návsi, apod.
<b>Přípustné využití:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- drobné stavby pro účely kulturní a církevní</li> <li>- přístřešky pro hromadnou dopravu</li> <li>- prvky drobné architektury a mobiliáře</li> <li>- stavby sítí a zařízení technické infrastruktury</li> <li>- stavby komunikací funkční skupiny D2</li> </ul>
<b>Podmíněně přípustné využití:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- v plochách bezprostředně přiléhajících k ploše dopravního koridoru DK1 se připouští stavby veřejné dopravní a technické infrastruktury (stavby vedlejší ke stavbě přeložky silnice I/45 – např. přeložky sítí technické infrastruktury, opatření pro zajištění odvodnění, apod.)</li> </ul>
<b>Nepřípustné využití:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stavby nesouvisející s hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím</li> </ul>
<b>Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nejsou stanoveny</li> </ul>

<b>PLOCHY DOPRAVY SILNIČNÍ DS</b>
<b>Hlavní využití:</b> Plochy jsou určeny pro stavby a zařízení silniční dopravy – parkoviště, hromadné garáže, apod.
<b>Přípustné využití:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stavby garáží</li> <li>- stavby parkovacích a manipulačních ploch,</li> <li>- stavby sítí a zařízení technické infrastruktury</li> <li>- stavby komunikací funkční skupiny C a D, stavby účelových komunikací</li> </ul>
<b>Nepřípustné využití:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stavby čerpacích stanic pohonných hmot</li> <li>- stavby nesouvisející s hlavním a přípustným využitím</li> </ul>
<b>Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nejsou stanoveny</li> </ul>

<b>PLOCHY DOPRAVY ŽELEZNIČNÍ DZ</b>
<b>Hlavní využití:</b> Plochy jsou určeny pro stavby a zařízení železniční dopravy.
<b>Přípustné využití:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stavby železniční</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- stavby parkovacích a manipulačních ploch,</li> <li>- stavby sítí a zařízení technické infrastruktury</li> <li>- stavby komunikací funkční skupiny C a D, stavby účelových komunikací</li> </ul>
<p><b>Podmíněně přípustné využití:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- v plochách bezprostředně přiléhajících k ploše dopravního koridoru DK1 se připouští stavby veřejné dopravní a technické infrastruktury (stavby vedlejší ke stavbě přeložky silnice I/45 – např. přeložky sítí technické infrastruktury, opatření pro zajištění odvodnění, apod.)</li> </ul>
<p><b>Nepřípustné využití:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stavby nesouvisející s hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím</li> </ul>
<p><b>Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nejsou stanoveny</li> </ul>

tab. č. 10

<b>PLOCHY DOPRAVNÍCH KORIDORŮ DK</b>
<p><b>Hlavní využití:</b></p> <p>Plochy jsou určeny pro vedení koridorů silničních komunikací včetně souvisejících staveb.</p>
<p><b>Přípustné využití:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stavby silnic, místních a účelových komunikací včetně náspů, zářezů, opěrných zdí, mostů a dalších souvisejících staveb a zařízení</li> <li>- stavby sítí a zařízení technické infrastruktury včetně souvisejících staveb a zařízení</li> <li>- stavby a zařízení přímo související s technologickým zajištěním a výstavbou veřejně prospěšné stavby vodního díla Nové Heřminovy</li> </ul>
<p><b>Nepřípustné využití:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stavby nesouvisející s hlavním a přípustným využitím</li> </ul>
<p><b>Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nejsou stanoveny</li> </ul>

tab. č. 11

<b>PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY TI</b>
<p><b>Hlavní využití:</b></p> <p>Plochy jsou určeny pro stavby a zařízení technické infrastruktury.</p>
<p><b>Přípustné využití:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stavby zařízení a sítí technické infrastruktury včetně souvisejících provozních zařízení</li> <li>- stavby účelových a pěších komunikací</li> <li>- stavby manipulačních a parkovacích ploch</li> <li>- stavby oplocení</li> </ul>
<p><b>Nepřípustné využití:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stavby nesouvisející s hlavním a přípustným využitím</li> </ul>
<p><b>Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- koeficient zastavění pozemku (KPZ) – max. 0,50</li> </ul>

<b>PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ VS</b>
<p><b>Hlavní využití:</b> Plochy jsou určeny pro výrobu, skladování a výrobní služby.</p>
<p><b>Přípustné využití:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stavby zemědělské</li> <li>- stavby pro průmyslovou výrobu, výrobní a technické služby</li> <li>- stavby pro skladování</li> <li>- stavby pro velkoobchod, diskontní prodejny</li> <li>- stavby pro obchod, služby, ubytování, stravování a administrativu</li> <li>- stavby sportovních zařízení</li> <li>- stavby garáží</li> <li>- autobazary</li> <li>- čerpací stanice pohonných hmot</li> <li>- sběrný surovin</li> <li>- sociální zařízení sloužící zaměstnancům</li> <li>- byty pro majitele, správce a zaměstnance</li> <li>- stavby sítí a zařízení technické infrastruktury</li> <li>- stavby vodních nádrží, stavby na vodních tocích</li> <li>- stavby komunikací funkční skupiny C a D, stavby parkovacích a manipulačních ploch, stavby účelových komunikací</li> <li>- zeleň</li> </ul>
<p><b>Podmíněně přípustné využití:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- v plochách bezprostředně přiléhajících k ploše dopravního koridoru DK1 se připouští stavby veřejné dopravní a technické infrastruktury (stavby vedlejší ke stavbě přeložky silnice I/45 – např. přeložky sítí technické infrastruktury, opatření pro zajištění odvodnění, apod.)</li> </ul>
<p><b>Nepřípustné využití:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stavby pro bydlení</li> <li>- stavby pro rodinnou rekreaci, stavby zahrádkářských chat</li> <li>- stavby pro školství, zdravotnictví a sociální péči</li> <li>- stavby kulturní a církevní</li> </ul>
<p><b>Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- koeficient zastavění pozemku (KPZ) – max. 0,75</li> </ul>

<b>PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ SPECIFICKÉ VX</b>
<p><b>Hlavní využití:</b> Plochy jsou určeny pro stavbu větrné elektrárny.</p>
<p><b>Přípustné využití:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stavby a zařízení související se stavbou a provozem větrné elektrárny</li> <li>- stavby manipulačních ploch</li> <li>- stavby související dopravní a technické infrastruktury</li> </ul>



<b>Nepřípustné využití:</b>
- stavby nesouvisející s hlavním a přípustným využitím
<b>Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:</b>
- celková výška větrné elektrárny bude max. 212 m

tab. č. 14

<b>PLOCHY ZELENĚ NA VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍCH ZV</b>
<b>Hlavní využití:</b> Plochy jsou určeny pro veřejně přístupnou zeleň.
<b>Přípustné využití:</b>
- stavby zařízení sloužících jako odpočinkové místo pro turisty a cykloturisty
- drobné stavby pro účely kulturní a církevní
- prvky drobné architektury a mobiliáře
- stavby dětských hřišť
- stavby sítí a zařízení technické infrastruktury
- stavby komunikací funkční skupiny D2
<b>Nepřípustné využití:</b>
- stavby nesouvisející s hlavním a přípustným využitím
<b>Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:</b>
- nejsou stanoveny

tab. č. 15

<b>PLOCHY ZELENĚ PŘÍRODNÍHO CHARAKTERU ZP</b>
<b>Hlavní využití:</b> Jde o plochy stávající zeleně uvnitř zastavěného území, které nemají charakter veřejné zeleně a jsou nezastavitelné.
<b>Přípustné využití:</b>
- stavby sítí a zařízení technické infrastruktury
- stavby komunikací funkční skupiny C a D, stavby účelových komunikací
<b>Nepřípustné využití:</b>
- stavby nesouvisející s hlavním a přípustným využitím
<b>Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:</b>
- nejsou stanoveny

tab. č. 16

<b>PLOCHY ZELENĚ SOUKROMÉ ZS</b>
<b>Hlavní využití:</b> Jde o plochy stávajících zahrad v zastavěném území obce, na nichž se nepřipouští obytná výstavba.
<b>Přípustné využití:</b>
- stavby oplocení
- stavby pro uskladnění náradí a zemědělských výpěstků
- stavby altánů, pergol, bazénů, ohnišť apod.
V plochách, které leží v budoucím ochranném pásmu přeložky silnice I/45, se výše uvedené

stavby povolují pouze jako stavby dočasné.
<b>Podmíněně přípustné využití:</b>
- v plochách bezprostředně přiléhajících k ploše dopravního koridoru DK1 se připouští stavby veřejné dopravní a technické infrastruktury (stavby vedlejší ke stavbě přeložky silnice I/45 – např. přeložky sítí technické infrastruktury, opatření pro zajištění odvodnění, apod.)
<b>Nepřípustné využití:</b>
- stavby nesouvisející s hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím
<b>Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:</b>
- nejsou stanoveny

tab. č. 17

<b>PLOCHY VODNÍ A VODOHOSPODÁŘSKÉ VV</b>
<b>Hlavní využití:</b>
Jde o plochy stávajících a navržených vodních toků a vodních nádrží.
<b>Přípustné využití:</b>
- stavby vodních nádrží včetně hrází a dalších souvisejících zařízení
- stavby na vodních tocích
- stavby mostů a lávek
- stavby související nebo nezbytné dopravní a technické infrastruktury včetně účelových komunikací a přípojek
- stavby, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků
- stavby, zařízení a jiná opatření pro ochranu přírody a krajiny
- realizace ÚSES
<b>Nepřípustné využití:</b>
- stavby nesouvisející s hlavním a přípustným využitím
<b>Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:</b>
- nejsou stanoveny

tab. č. 18

<b>PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ NZ</b>
<b>Hlavní využití:</b>
Plochy jsou určeny pro rostlinou zemědělskou výrobu.
<b>Přípustné využití:</b>
- zemědělská rostlinná výroba
- pastevní chov dobytka
- stavby doplňkových zařízení pro zemědělskou výrobu (např. přístřešky pro pastevní chov dobytka, napaječky, stavby pro letní ustájení dobytka, stavby pro skladování sena a slámy, stavby včelínů)
- stavby, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků
- stavby, zařízení a jiná opatření pro ochranu přírody a krajiny
- technická opatření a stavby, které zlepšují podmínky využití území pro účely rekreace a cestovního ruchu, např. značené turistické trasy, cyklistické stezky, přístřešky

<p>pro turisty</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- drobné sakrální stavby (boží muka, kříže, kapličky)</li> <li>- stavby zařízení a sítí technické infrastruktury včetně přípojek</li> <li>- stavby komunikací funkční skupiny C a D</li> <li>- stavby vodních nádrží, stavby na vodních tocích, stavby suchých nádrží (poldrů), stavby náhonů</li> <li>- stavby společných zařízení v rámci komplexních pozemkových úprav (vodohospodářská zařízení, protierozní opatření, realizace ÚSES)</li> </ul>
<p><b>Podmíněně přípustné využití:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- v plochách bezprostředně přiléhajících k ploše dopravního koridoru DK1 se připouští stavby veřejné dopravní a technické infrastruktury (stavby vedlejší ke stavbě přeložky silnice I/45 – např. přeložky sítí technické infrastruktury, opatření pro zajištění odvodnění, apod.)</li> </ul>
<p><b>Nepřípustné využití:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stavby nesouvisející s hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím</li> <li>- zřizování zahrádkových osad</li> <li>- stavby oplocení s výjimkou oplocení zemědělských areálů, pastevních areálů, objektů technického vybavení a zahrad</li> <li>- stavby ekologických a informačních center a hygienických zařízení</li> </ul>
<p><b>Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nejsou stanoveny</li> </ul>

tab. č. 19

<b>PLOCHY LESNÍ NL</b>
<p><b>Hlavní využití:</b> Plochy jsou určeny pro lesní hospodářství.</p>
<p><b>Přípustné využití:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stavby, zařízení a jiná opatření pro lesnictví</li> <li>- zemědělská výroba související s lesním hospodářstvím a myslivostí</li> <li>- stavby sloužící k zajišťování provozu lesních školek nebo provozování myslivosti</li> <li>- stavby, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků</li> <li>- stavby, zařízení a jiná opatření pro ochranu přírody a krajiny</li> <li>- technická opatření a stavby, které zlepšují podmínky využití území pro účely rekreace a cestovního ruchu, např. značené turistické trasy, cyklistické stezky, přístřešky pro turisty</li> <li>- stavby účelových komunikací (lesní, polní cesty), stavby komunikací funkční skupiny D 2</li> <li>- stavby sítí a zařízení technické infrastruktury, jejichž umístění nebo trasování mimo plochy lesní by bylo neřešitelné nebo ekonomicky nereálné, včetně přípojek</li> <li>- stavby malých vodních nádrží, stavby na vodních tocích, stavby náhonů</li> </ul>
<p><b>Podmíněně přípustné využití:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- v plochách bezprostředně přiléhajících k ploše dopravního koridoru DK1 se připouští stavby veřejné dopravní a technické infrastruktury (stavby vedlejší ke stavbě přeložky silnice I/45 – např. přeložky sítí technické infrastruktury, opatření pro zajištění odvodnění, apod.)</li> </ul>

**Nepřípustné využití:**

- zvyšování kapacity stávajících objektů, pokud neslouží lesnímu hospodářství nebo zájmům ochrany přírody a krajiny
- stavby nesouvisející s hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím
- stavby ekologických a informačních center a hygienických zařízení

**Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:**

- nejsou stanoveny

tab. č. 20

**PLOCHY ÚZEMNÍHO SYSTÉMU EKOLOGICKÉ STABILITY ÚSES****Hlavní využití:**

Plochy jsou určeny pro plnění funkcí ÚSES.

**Přípustné využití:**

- na zemědělské půdě mimoprodukční funkce (zalesnění, zatravnění)
- na lesní půdě mimoprodukční funkce s preferováním podrostního hospodaření a původních druhů dřevin
- stavby, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků
- stavby, zařízení a jiná opatření pro ochranu přírody a krajiny
- stavby pěších, cyklistických a účelových komunikací s povrchovou úpravou blízkou přírodě
- stavby malých vodních nádrží, stavby na vodních tocích
- stavby technického vybavení včetně přípojek pouze liniové, křížení ve směru kolmém na biokoridor; tyto stavby budou povoleny pouze tehdy, bude-li prokázán jejich nezbytný společenský význam a nemožnost vedení mimo ÚSES
- změny stávajících staveb

**Podmíněně přípustné využití:**

- v plochách bezprostředně přiléhajících k ploše dopravního koridoru DK1 se připouští stavby veřejné dopravní a technické infrastruktury (stavby vedlejší ke stavbě přeložky silnice I/45 – např. přeložky sítí technické infrastruktury, opatření pro zajištění odvodnění, apod.)

**Nepřípustné využití:**

- změny kultur pozemků s vyšším stupněm ekologické stability na kultury s nižším stupněm ekologické stability
  - stavby nesouvisející s hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím
  - zvyšování rozsahu zpevněných nebo zastavěných ploch s výjimkou pozemků stávajících staveb
  - zřizování trvalého oplocení s výjimkou oplocení stávajících objektů
  - stavby, zařízení a jiná opatření pro těžbu nerostů
  - stavby, zařízení a jiná opatření pro zemědělství a lesnictví
- stavby přístřešků pro turisty, ekologických a informačních center a hygienických zařízení

**Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:**

- nejsou stanoveny

<b>PLOCHY KORIDORU PRO REALIZACI OPATŘENÍ NA SNÍŽENÍ POVODŇOVÝCH RIZIK KSPR</b>
<p><b>Hlavní využití:</b> Plochy jsou určeny pro realizaci opatření na snížení povodňových rizik na toku Opavy včetně souvisejících staveb</p>
<p><b>Přípustné využití:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stavby dopravní infrastruktury, tj. stavby silnic, místních a účelových komunikací, mostů, přečodů pro dobytek, lávek pro pěší a cyklisty apod. a dalších staveb souvisejících se stavbami dopravní infrastruktury</li> <li>- stavby a zařízení technické infrastruktury, včetně nezbytných přeložek a přípojek a zařízení na liniových stavbách</li> <li>- stavby vodního hospodářství a související infrastruktury včetně hydroenergetiky</li> <li>- kácení porostů a náhradní výsadba stromů a keřů</li> <li>- opatření k zajištění funkce územního systému ekologické stability</li> <li>- stavby, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků</li> <li>- stavby, zařízení a jiná opatření pro ochranu přírody a krajiny</li> <li>- stavby vodních nádrží a koryt vodních toků, přeložky vodních toků a odvodňovacích příkopů, úpravy koryt, ohrázení, objekty na vodních tocích a další objekty s vodním tokem související</li> <li>- doprovodná a revitalizační opatření pro dosažení dobrého hydromorfologického stavu vodních toků</li> <li>- zatrubňování vodních toků v nezbytném rozsahu</li> </ul>
<p><b>Podmíněně přípustné využití:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- v plochách bezprostředně přiléhajících k ploše dopravního koridoru DK1 se připouští stavby veřejné dopravní a technické infrastruktury (stavby vedlejší ke stavbě přeložky silnice I/45 – např. přeložky sítí technické infrastruktury, opatření pro zajištění odvodnění, apod.)</li> </ul>
<p><b>Nepřípustné využití:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stavby, zařízení a jiná opatření pro těžbu nerostů</li> <li>- stavby, zařízení a jiná opatření pro zemědělství a lesnictví</li> <li>- stavby přístřešků pro turisty, ekologických a informačních center a hygienických zařízení</li> <li>- stavby nesouvisející s hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím</li> </ul>
<p><b>Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nejsou stanoveny</li> </ul>

<b>PLOCHY PROVOZNÍHO STŘEDISKA PS</b>
<p><b>Hlavní využití:</b> Plochy jsou určeny pro stavby a zařízení provozního střediska pro zajištění provozu vodního díla.</p>
<p><b>Přípustné využití:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stavby administrativních, provozních a skladovacích budov a zařízení pro zajištění provozu vodního díla</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- stavby klimatologické stanice</li> <li>- stavby garáží</li> <li>- stavby pro bydlení – pouze pro obsluhu vodního díla</li> <li>- stavby zařízení a sítí technické infrastruktury</li> <li>- stavby účelových a pěších komunikací</li> <li>- stavby manipulačních a parkovacích ploch</li> <li>- stavby oplocení</li> </ul>
<p><b>Podmíněně přípustné využití:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- v plochách bezprostředně přiléhajících k ploše dopravního koridoru DK1 se připouští stavby veřejné dopravní a technické infrastruktury (stavby vedlejší ke stavbě přeložky silnice I/45 – např. přeložky sítí technické infrastruktury, opatření pro zajištění odvodnění, apod.)</li> </ul>
<p><b>Nepřípustné využití:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stavby nesouvisející s hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím</li> </ul>
<p><b>Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nejsou stanoveny</li> </ul>

tab. č. 23

<b>PLOCHY ÚČELOVÉHO LESA UL</b>
<p><b>Hlavní využití:</b> Plochy jsou určeny pro lesní hospodářství s možností umístění infrastruktury související s vodním dílem.</p>
<p><b>Přípustné využití:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stavby, zařízení a jiná opatření pro lesnictví</li> <li>- zemědělská výroba související s lesním hospodářstvím a myslivostí</li> <li>- stavby sloužící k zajišťování provozu lesních školek nebo provozování myslivosti</li> <li>- stavby, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků</li> <li>- stavby, zařízení a jiná opatření pro ochranu přírody a krajiny</li> <li>- technická opatření a stavby, které zlepšují podmínky využití území pro účely rekreace a cestovního ruchu, např. značené turistické trasy, cyklistické stezky, přístřešky pro turisty</li> <li>- stavby účelových komunikací (lesní, polní cesty), stavby komunikací funkční skupiny D 2</li> <li>- stavby sítí a zařízení technické infrastruktury, jejichž umístění nebo trasování mimo plochy lesní by bylo neřešitelné nebo ekonomicky nereálné, včetně přípojek</li> <li>- stavby technické infrastruktury související s vodním dílem Nové Heřminovy (kontrolní vrty, pilíře pro měření, apod.)</li> <li>- stavby malých vodních nádrží, stavby na vodních tocích, stavby náhonů</li> </ul>
<p><b>Podmíněně přípustné využití:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- v plochách bezprostředně přiléhajících k ploše dopravního koridoru DK1 se připouští stavby veřejné dopravní a technické infrastruktury (stavby vedlejší ke stavbě přeložky silnice I/45 – např. přeložky sítí technické infrastruktury, opatření pro zajištění odvodnění, apod.)</li> </ul>

**Nepřípustné využití:**

- stavby nesouvisející s hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím
- stavby ekologických a informačních center a hygienických zařízení
- stavby, zařízení a jiná opatření pro těžbu nerostů

**Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:**

- nejsou stanoveny

**G. VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB, VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH OPATŘENÍ, STAVEB A OPATŘENÍ K ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU A PLOCH PRO ASANACI, PRO KTERÉ LZE PRÁVA K POZEMKŮM A STAVBÁM VYVLASTNIT****G.1. Veřejně prospěšné stavby dopravní a technické infrastruktury****G.1.1. Stavby pro dopravu**

- VD1/1 přeložka silnice I/45, včetně vyvolaných úprav okolní komunikační sítě a sítí technické infrastruktury
- VD1/2 levobřežní místní obslužná komunikace
- VD3.1 nová MK obsluhující plochy pro navrhovanou zástavbu ve střední části Zátoru ve dvoupruhové kategorii
- VD3.2 nová MK obsluhující plochy pro navrhovanou zástavbu ve střední části Zátoru v jednopruhové kategorii s výhybnami
- VD3.3 nová MK obsluhující plochy pro navrhovanou zástavbu ve střední části Zátoru v jednopruhové kategorii
- VD3.5 nová uslepená MK navržená v trase stávající polní cesty k evangelické kapli v jednopruhové kategorii
- VD4 dobudování chodníku podél stávajícího průtahu silnice I/45

**G.1.2. Stavby pro technickou infrastrukturu – vodní hospodářství**

- VTV1 výstavba odvodňovacího příkopu pro odvedení přívalových vod z Čakové do Čakovského potoka
- VTV1/1 výstavba čistírny odpadních vod
- VTV1/2 výstavba splaškové kanalizace – stoky A, A-1, B a C včetně čerpacích stanic

**G.1.3. Stavby pro technickou infrastrukturu – energetiku a spoje**

- VTE1/3 výstavba distribuční trafostanice TR-N3
- VTE1/5 výstavba distribuční trafostanice TR-N5
- VTE1/6 výstavba distribuční trafostanice TR-N6
- VTE1/7 výstavba distribuční trafostanice TR-N7
- VTE1/8 výstavba distribuční trafostanice TR-N1/1 včetně přípojky
- VTE1/9 výstavba distribuční trafostanice TR-N1/2 včetně přípojky
- VTE2 přeložka dálkového optického kabelu Krnov – Bruntál podél přeložky silnice I/45 a podél levobřežní komunikace
- VTE3 přeložka vedení VN 278 22 kV kolem vodní nádrže Nové Heřminovy

## **G.2. Veřejně prospěšná opatření**

### **VU Opatření k zajištění funkce územního systému ekologické stability**

VUL1	LBK L1 – část
VUL3	LBK L3 – část
VUL8	LBK L8 – část
VUL10	LBK L10 – část
VUL11	LBK L11 – část
VUN2	vložené LBC
VUN3	NRBK K 96 V, N
VUN4	vložené LBC
VUN5	NRBK K 96 V, N
VUN6	vložené LBC
VUN7	NRBK K 96 V, N
VUN8	vložené LBC
VUN9	NRBK K 96 V, N
VUN10	NRBK K 96 MB(MH)
VUN11	vložené LBC
VUN12	NRBK K 96 MB(MH)
VUN13	vložené RBC 257
VUN14	NRBK K 96 MB(MH)
VUN15	vložené LBC
VUN16	NRBK K 96 MB(MH)
VUN17	vložené LBC
VUN18	NRBK K 96 MB(MH)
VUN19	vložené LBC
VUN20	NRBK K 96 MB(MH)
VUN21	vložené LBC
VUN22	NRBK K 96 MB(MH)
VUN23	vložené LBC
VUN24	NRBK K 96 MB(MH)
VUN25	vložené LBC
VUN26	NRBK K 96 MB(MH)
VUR1	RBC 160
VK	koridor pro realizaci opatření na snížení povodňových rizik včetně vyvolaných demolic

## **H. VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB A VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ, PRO KTERÉ LZE UPLATNIT PŘEDKUPNÍ PRÁVO**

---

### **H.1. Veřejná prostranství**

1. Veřejně prospěšné stavby ani veřejná prostranství, pro které lze uplatnit předkupní právo, se nevymezují.



## **I. STANOVENÍ KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ PODLE § 50 ODS. 6 STAVEBNÍHO ZÁKONA**

---

1. Kompenzační opatření se nestanovují.

## **J. VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ ÚZEMNÍCH REZERV A STANOVENÍ MOŽNÉHO BUDOUCÍHO VYUŽITÍ VČETNĚ PODMÍNEK PRO JEHO PROVĚŘENÍ**

---

1. Plochy ani koridory územních rezerv se Územním plánem Zátor nevymezují.

## **K. STANOVENÍ POŘADÍ ZMĚN V ÚZEMÍ (ETAPIZACE)**

---

1. Hlavní řad navržené splašková kanalizace vedený podél toku Opavy včetně výstavby čistírny odpadních vod bude realizován současně s protipovodňovými opatřeními na toku Opavy.
2. Pořadí změn v území pro ostatní záměry se Územním plánem Zátor nestanovuje.

## **L. ÚDAJE O POČTU LISTŮ ÚZEMNÍHO PLÁNU A POČTU VÝKRESŮ GRAFICKÉ ČÁSTI**

---

- I.A. Textová část územního plánu Zátor obsahuje ... stran textu.
- I.B. Grafická část územního plánu Zátor obsahuje tyto výkresy:
  1. Základní členění území
  2. Hlavní výkres
  3. Dopravní infrastruktura
  4. Technická infrastruktura – Vodní hospodářství
  5. Technická infrastruktura – Energetika, spoje
  6. Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací